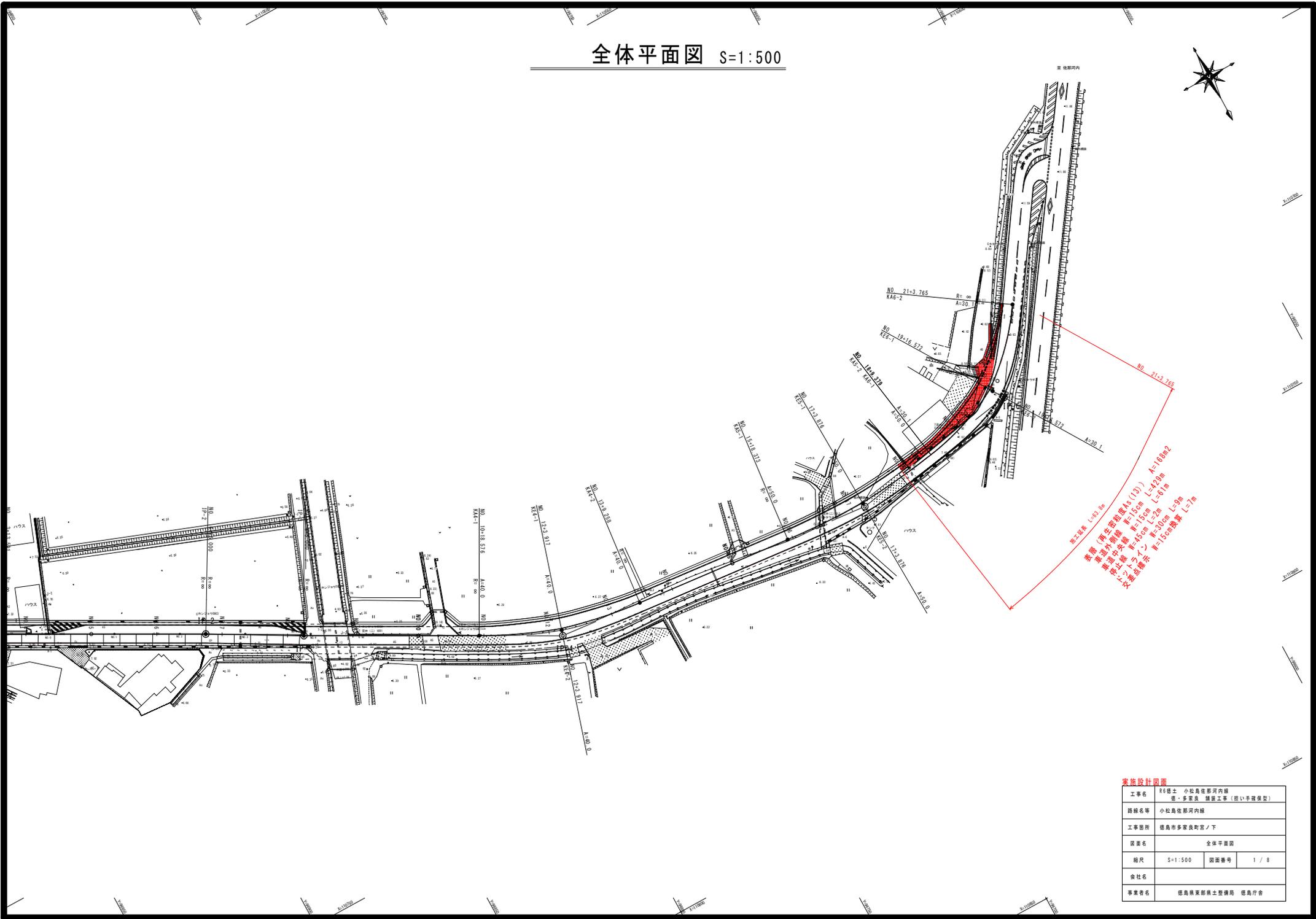


全体平面図 S=1:500



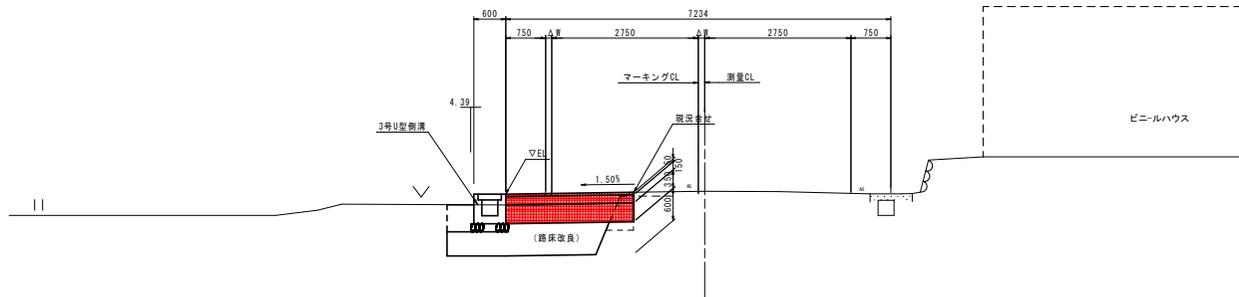
配線長 L=43.8m
 半径 (内半径) R=45.0m (1D) A=18.982
 車道外半径 R=150m L=429m
 車道中半径 R=150m L=501m
 上ノリライズ W=200cm L=9m
 交差部標示 W=150cm L=7m

実施設計図面

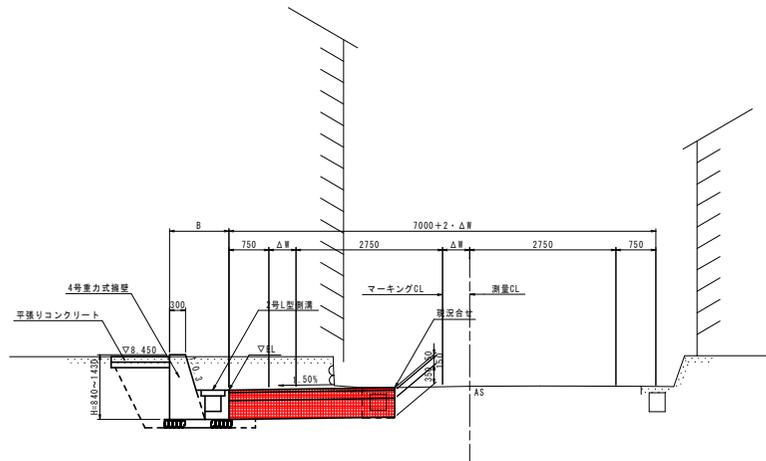
| | | | |
|------|--------------------------------------|------|-------|
| 工事名 | 86号土 小松島後部河内線 徳・多家庭 舗装工事 (指し手標模型) | | |
| 路線名等 | 小松島後部河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多家庭町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 全体平面図 | | |
| 縮尺 | S=1:500 | 図面番号 | 1 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業名 | 徳島県東部県土整備局 徳島庁舎 | | |

標準断面図 S=1:50

NO. 18付近



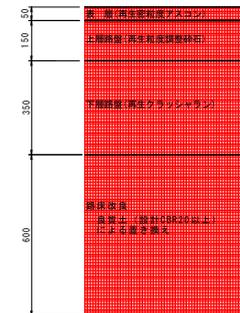
NO. 19付近



| 道路構造 | | 舗装設計 | | | |
|-------|--------|-------|-----------------------------------|------|-------|
| 道路区分 | 第3種第4級 | 名称 | 等価換算係数 | 厚 | TA |
| 設計速度 | 30km/h | 表層工 | 1.00 | 5.0 | 5.00 |
| 交通量区分 | N4 | 上層路盤工 | 0.35 | 15.0 | 5.25 |
| 信頼度 | 90% | 下層路盤工 | 0.25 | 35.0 | 8.75 |
| 設計CBR | 3.0 | 計 | | 55.0 | 19.00 |
| 目標TA | 19.0 | 路床改良工 | 良質土 (設計CBR20以上) による 健全換元厚 60cm | | |

舗装構成図 S=1:10

車道舗装

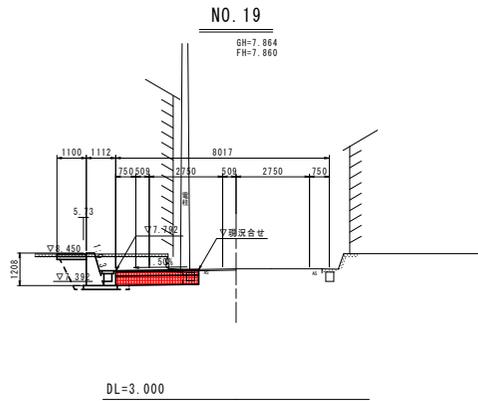


実施設計図面

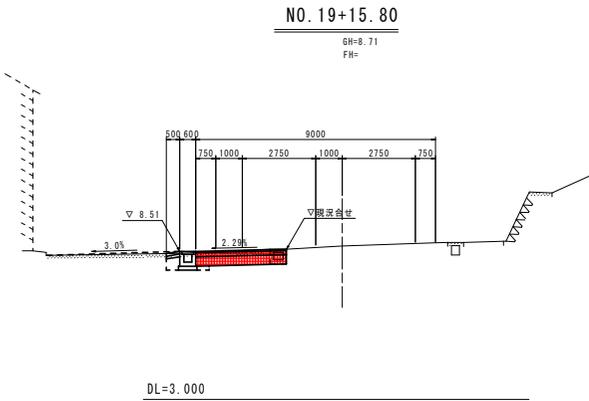
| | | | |
|------|--|------|-------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多家良 道路改良工事 (遊い手種保型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多家良町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 図面番号 | 3 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部農土整備局 徳島庁舎 | | |

横断図 (1/2) S=1:100

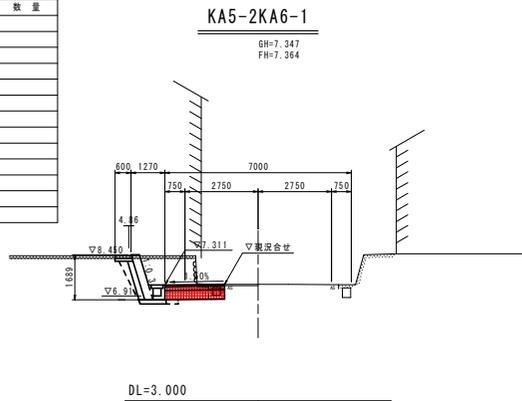
| 名称 | | 数量 |
|----------|------------------|------------------|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | | 1.0 \leq B<2.5 |
| | | B<1.0 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | B<1.0 | |
| | 片切 | |
| | オープンカット | |
| 作業 土工 | 床盛 | 土砂 |
| | 埋戻 | D |



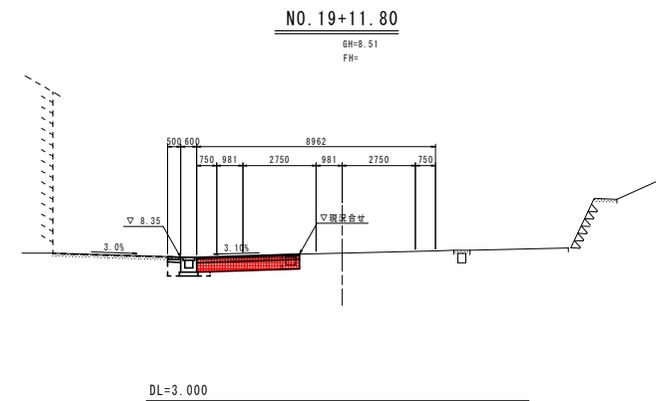
| 名称 | | 数量 |
|----------|------------------|------------------|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | | 1.0 \leq B<2.5 |
| | | B<1.0 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | B<1.0 | |
| | 片切 | |
| | オープンカット | |
| 作業 土工 | 床盛 | 土砂 |
| | 埋戻 | D |



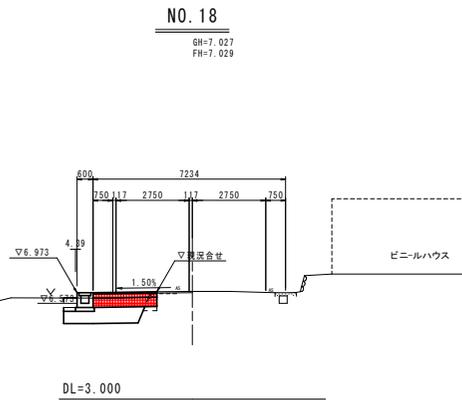
| 名称 | | 数量 |
|----------|------------------|------------------|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | | 1.0 \leq B<2.5 |
| | | B<1.0 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | B<1.0 | |
| | 片切 | |
| | オープンカット | |
| 作業 土工 | 床盛 | 土砂 |
| | 埋戻 | D |



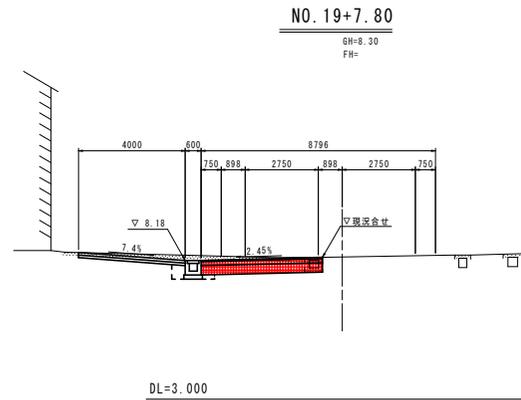
| 名称 | | 数量 |
|----------|------------------|------------------|
| 道路 土工 | 路床 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | | 1.0 \leq B<2.5 |
| | | B<1.0 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | B<1.0 | |
| | 片切 | |
| | オープンカット | |
| 作業 土工 | 床盛 | 土砂 |
| | 埋戻 | D |



| 名称 | | 数量 |
|-------------|------------------|------------------|
| 道 路 工 | 路床 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | | 1.0 \leq B<2.5 |
| | | B<1.0 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | B<1.0 | |
| | 片切 | |
| | オープンカット | |
| 作業 土工 | 床盛 | 土砂 |
| | 埋戻 | D |



| 名称 | | 数量 |
|-------------|------------------|------------------|
| 道 路 工 | 路床 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | | 1.0 \leq B<2.5 |
| | | B<1.0 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 |
| | | 2.5 \leq B<4.0 |
| | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | B<1.0 | |
| | 片切 | |
| | オープンカット | |
| 作業 土工 | 床盛 | 土砂 |
| | 埋戻 | D |



実施設計図面

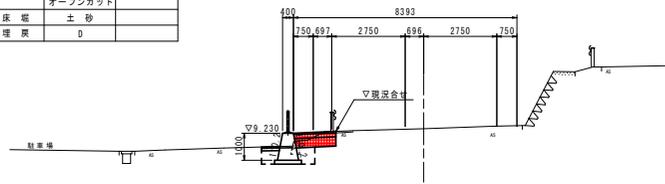
| | |
|------|------------------------------------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 舗装工事(短手護欄型) |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 |
| 図面名 | 横断図 (1/2) |
| 縮尺 | S=1:100 図面番号 4 / 8 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県東部橋土整備局 徳島庁舎 |

横断図 (2/2) S=1:100

| 名称 | | 数量 | |
|------------------|-----|------------------|--|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | | B<1.0 | |
| | 置換土 | B \geq 4.0 | |
| | | B<1.0 | |
| | 路体 | 2.5 \leq B<4.0 | |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | | B<1.0 | |
| | 掘削 | 片切 | |
| オープンカット | | | |
| 作業 土工 | 床底 | 土砂 | |
| | 埋戻 | 0 | |

NO. 20+10.00

GH=9.406
FH=

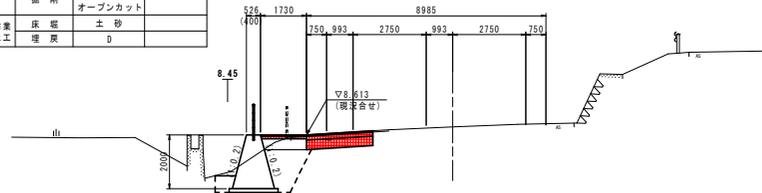


DL=3.000

| 名称 | | 数量 | |
|------------------|-----|------------------|--|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | | B<1.0 | |
| | 置換土 | B \geq 4.0 | |
| | | B<1.0 | |
| | 路体 | 2.5 \leq B<4.0 | |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | |
| | | B<1.0 | |
| | 掘削 | 片切 | |
| オープンカット | | | |
| 作業 土工 | 床底 | 土砂 | |
| | 埋戻 | 0 | |

NO. 20

GH=9.914
FH=9.910

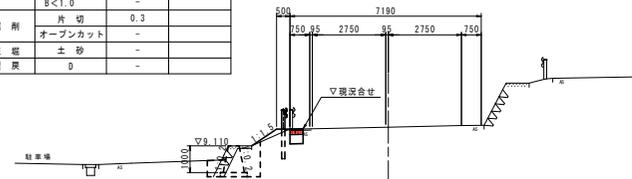


DL=3.000

| 名称 | | 数量 | 数量' |
|------------------|-----|------------------|-----|
| 道 路 土 工 | 路床 | B \geq 4.0 | - |
| | | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | 0.2 |
| | 置換土 | B \geq 4.0 | - |
| | | B<1.0 | - |
| | 路体 | 2.5 \leq B<4.0 | - |
| | | 1.0 \leq B<2.5 | - |
| | | B<1.0 | - |
| | 掘削 | 片切 | 0.3 |
| オープンカット | | - | |
| 作業 土工 | 床底 | 土砂 | - |
| | 埋戻 | 0 | - |

NO. 21

GH=9.911
FH=



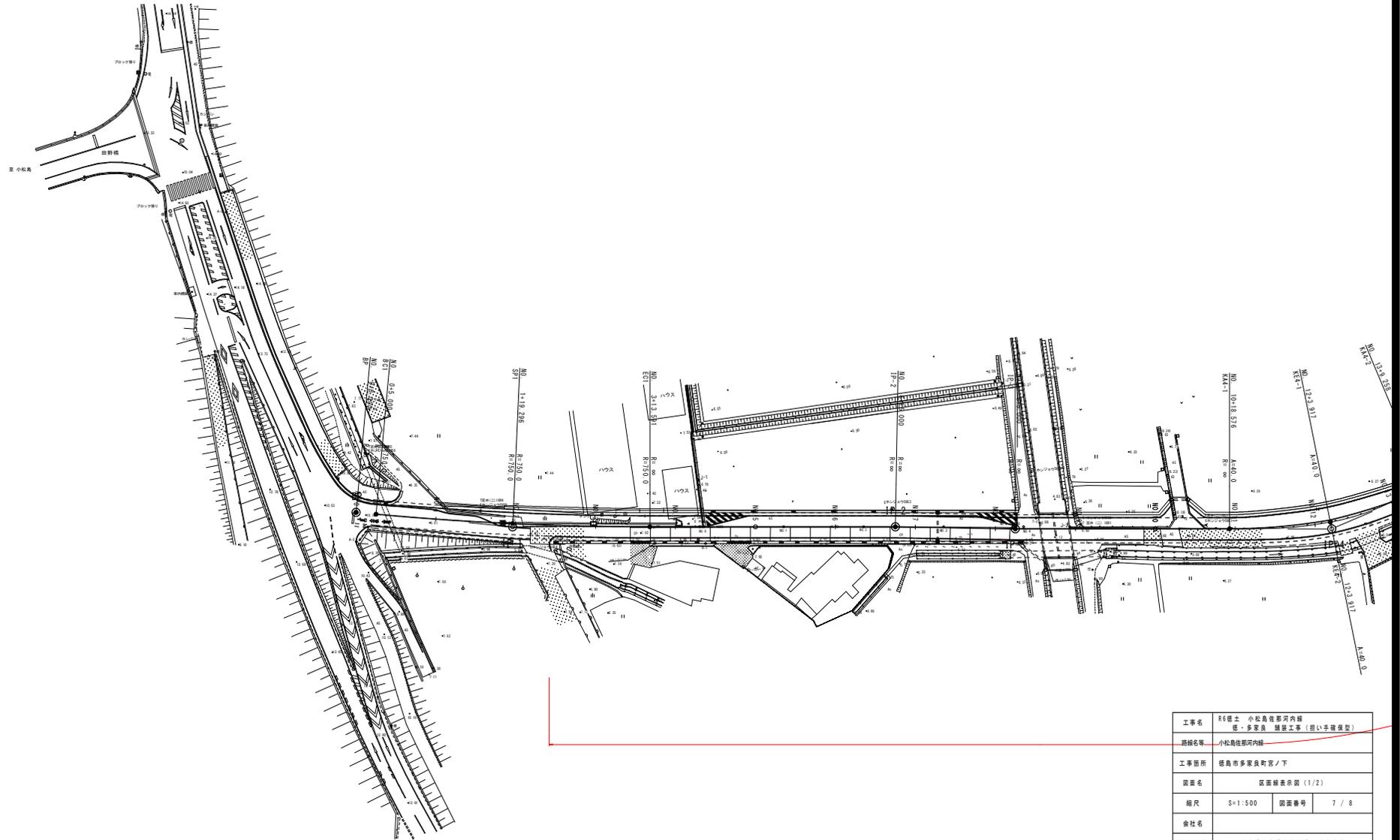
DL=3.000

実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------------------|------|-------|
| 工事名 | R6橋土 小松島佐那河内線 橋・多変長 舗装工事 (短手継ぎ型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多変長町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 横断図 (2/2) | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 5 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部土木整備局 徳島庁舎 | | |

区画線表示図 (1/2) s=1:500

| 点名 | X座標 | Y座標 | Z座標 |
|-----|-------------|------------|-------|
| T-1 | 110,638,440 | 96,928,524 | 6,907 |
| T-2 | 110,671,310 | 96,855,155 | 6,945 |
| T-3 | 110,637,954 | 96,846,572 | 6,923 |
| T-4 | 110,613,665 | 96,818,700 | 6,689 |
| A-1 | 110,637,277 | 96,930,762 | |
| A-2 | 110,595,050 | 97,007,224 | |
| A-3 | 110,507,661 | 96,996,546 | |
| A-4 | 110,663,906 | 96,599,506 | |
| A-5 | 110,713,762 | 96,644,435 | |
| A-6 | 110,723,105 | 96,701,407 | |
| A-7 | 110,711,762 | 96,758,392 | |



| | | | |
|------|--------------------------------------|------|-------|
| 工事名 | S6橋土 小松島佐那河内線 標・多家庭 舗装工事 (削い手確保型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 標島市多家庭町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 区画線表示図 (1/2) | | |
| 縮尺 | S=1:500 | 図面番号 | 7 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部橋土整備局 標島庁舎 | | |

区画線表示図 (2/2) S=1:500



| | | | |
|------|--------------------------------------|------|-------|
| 工事名 | S6線土 小松島佐那河内線 徳・多家庭 舗装工事 (削り手舗装型) | | |
| 路線名等 | 小松島佐那河内線 | | |
| 工事箇所 | 徳島市多家庭町宮ノ下 | | |
| 図面名 | 区画線表示図 (2/2) | | |
| 縮尺 | S=1:500 | 図面番号 | 8 / 8 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県東部国土整備局 徳島庁舎 | | |